

123\FIAT-2-R



123 ignition.nl
ignition systems for classic cars



Installation instructions
Instructions d'installation
Einbauanleitung

Installatie voorschrift
Instrucciones de instalación
Istruzioni d'installazione

INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR THE 123\FIAT-2-R

The 123\FIAT is designed for 2 cyl. FIAT-engines ; and can be used on standard engines (curve '0' – '3') but it also offers 12 curves ('4' to 'F') for tuning-purposes and/or for driving on other fuels like ethanol (E85).

To choose between the different advance-curves, the user can select the advance-curve of his choice by turning a rotary-switch indicated '0' to 'F'. This switch can be accessed after removing a hexagonal nut from the bottomface of the distributor. (see also : 'advance curves' below)

INSTALL THE UNIT AS FOLLOWS

- STEP 1 :** Set the engine to TDC (Top Dead Center, indicated on the pulley) for cylinder number 1. Watch the position of the rotor of the old distributor : it has to 'point' to the high-voltage cable leading to cylinder number one.
- STEP 2 :** Factory-setting is curve '0' , the most common FIAT-curve. Might you want to select another advance curve : open the hexagonal nut, and select the curve of your choice.
- STEP 3 :** Install the "123\FIAT", and use the supplied spacer if necessary. (Fiat 500 / Fiat 126 engine)
Connect the red wire to the +12 Volt from the key-contact. Leave the black wire unconnected for now.

Now turn the ignition-key on, and slowly turn the 123\FIAT clockwise, until the LED goes out. Now, turn it SLOWLY in counter-clockwise direction, until the LED just comes on again.

Tighten the unit carefully in this position, as the metal body of the distributor serves also as the 'minus' – pole for the electronics.

STEP 4 : Turn the ignition-key off. Connect the black wire to the negative terminal of the coil. Make sure all your electrical connections are secure, a bad connection can cause a major problem in the future !
Remember you have put the engine to TDC for cylinder number one ? Well, the new rotor still points to cylinder number one, so, connect the high-voltage cables accordingly !!
Tidy up everything carefully, e.g. use tie-wraps. Keep low-voltage wiring well away from high-voltage leads.

STEP 5 : At this point you can start your engine.
For ultimate precision, you best use a stroboscope for accurate time-setting. Best practice (and optimum precision) is to select curve '0' and check for a total advance of 28 degrees above 3000 rpm.

Check the advance-curve table to find the correct values for other curve-settings.

Fire it up and enjoy your 123ignition !

ADVANCE CURVES AVAILABLE IN "123\FIAT-2-R"

GB

mode	engine-type	degr.@2000 rpm	degr.@ 3000 rpm
'0'	FIAT 500 F/L/R FIAT 126 650 cc FIAT 126 600 cc after enginernr. : 4490214	16,8	28,0 (= factory setting)
'1'	as curve nr.'0' ; this includes idle-control	16,8	28,0
'2'	FIAT 126 600 cc until enginernr. : 4490214	13,0	28,0
'3'	as curve nr.'2' ; this includes idle-control	13,0	28,0
'4'	tuning-curves group I	17,0	26,0
'5'	„	19,0	26,0
'6'	„	21,0	26,0

mode	engine-type	degr.@2000 rpm	degr.@ 3000 rpm
'7'	tuning-curves group 2	18,0	28,0
'8'	„	20,0	28,0
'9'	„	22,0	28,0
'A'	tuning-curves group 3	19,0	30,0
'B'	„	21,0	30,0
'C'	„	23,0	30,0
'D'	tuning-curves group 4	20,0	32,0
'E'	„	22,0	32,0
'F'	„	24,0	32,0

TECHNICAL DATA “123\FIAT-2-R”

- dwell : microprocessor controlled, depending on coil current
 current-timeout : after +/- 1 second. If the engine is not running, the current is switched off to prevent overheating of the coil.
 spark-balance : software controlled , better then 0,5 degrees crankshaft

wiring	: red = +12V black = minus of coil
operating voltage	: 4,0 to 15,0 Volts
max.range	: 8000 rpm
temperature	: -30 to +100 degrees Celsius
coil	: standard coil
static setting	: Top Dead Center (TDC)
curves	: 16 different ones for a variety of 2 cyl. FIAT - engines, selectable by the built-in rotary-switch.

TIPS

- Do NOT disconnect ANY electric wire, when the engine is running. This is bad practice when using high-tech electronic systems, such as the 123ignition.
- Keep moist and dirt away from the 123ignition.
- It has been reported, that the well known, red plastic, solid-core bougie-cords do not work properly in combination with a 123ignition, whilst the engine DID run properly with points. This effect is explained by the fact that these cables, when they are worn, cannot handle the higher tension, caused by the 123ignition.
- Carbon-core silicone bougie-cords are the better choice!
- Mistrust old coils : they all look O.K., but may have been overheated many times!

GUIDE D'INSTALLATION POUR LE I23FIAT-2-R

Le I23FIAT a été conçu pour les moteurs FIAT à 2 cylindres. Il peut être utilisé sur des moteurs standards (courbes '0' à '3'), mais offre également 12 courbes ('4' à 'F') à des fins de réglage et/ou pour rouler avec d'autres carburants comme l'éthanol (E85).

Pour choisir parmi les différentes courbes d'avance, l'utilisateur peut sélectionner la courbe de son choix de '0' à 'F' en faisant tourner un sélecteur rotatif. Ce sélecteur est accessible après avoir ôté un écrou hexagonal au dessous du distributeur. (voir également 'courbes d'avance' ci-dessous)

INSTALLEZ L'UNITÉ COMME SUIT

ÉTAPE 1: Amenez le moteur en position TDC (point mort haut, indiqué sur la poulie) pour le cylindre numéro 1. Vérifiez la position du rotor de l'ancien distributeur : il doit être positionné face au câble haute tension reliant le cylindre numéro 1.

ÉTAPE 2: La configuration d'usine correspond à la courbe '0', la plus courante pour FIAT. Pour sélectionner une autre courbe : dévissez l'écrou hexagonal et sélectionnez la courbe de votre choix.

ÉTAPE 3: Installez le "I23FIAT" et utilisez l'entretoise fournie, si nécessaire. (moteurs Fiat 500 / Fiat 126)

Branchez le fil rouge sur le +12V du démarreur. Laissez le fil noir débranché pour l'instant.

Mettez alors le contact et tournez le "I23FIAT" dans le sens des aiguilles d'une montre, jusqu'à ce que la LED s'éteigne. Tournez-le ensuite LENTEMENT dans le sens inverse jusqu'au moment

précis où la LED s'allume de nouveau. Fixez l'unité avec précaution dans cette position, car le corps en métal du distributeur sert également comme pôle négatif pour l'électronique.

ÉTAPE 4: Coupez le contact. Branchez le fil noir sur la borne négative de la bobine.

Vérifiez que toutes les connexions électriques sont sûres, une mauvaise connexion risquant d'engendrer un problème majeur plus tard !

Comme vous vous rappelez, le moteur est amené en position TDC pour le cylindre numéro 1. Par conséquent le nouveau rotor est toujours dirigé vers le cylindre numéro 1. Connectez donc les câbles haute tension correctement !!

Installez tout soigneusement, par exemple en utilisant des attaches autobloquantes. Maintenez les fils basse tension à l'écart des fils haute tension.

ÉTAPE 5: À partir de maintenant, vous pouvez démarrer votre moteur.

Pour une précision extrême, vous pouvez utiliser un stroboscope pour régler précisément l'avance. Le mieux (précision optimale) est de sélectionner la courbe '0' et de viser une avance totale de 28 degrés au-dessus de 3000 tr/min.

Reportez-vous au tableau des courbes d'avance pour trouver les valeurs correctes pour d'autres réglages de courbes.

Démarrez et profitez de votre "123ignition" !

COURBES D'AVANCE DISPONIBLES DANS LE "123FIAT-2-R"

mode	type de moteur	degrés à 2000 tr/min	degrés à 3000 tr/min
'0'	FIAT 500 F/L/R FIAT 126 650 cc FIAT 126 600 cc after après le moteur no : 4490214	16,8	28,0 (= configuration usine)
'1'	comme la courbe '0' ; celle-ci inclut la commande du ralenti	16,8	28,0
'2'	FIAT 126 600 cm ³ jusqu'au moteur no: 4490214	13,0	28,0
'3'	comme la courbe '2' ; celle-ci inclut la commande du ralenti	13,0	28,0
'4'	groupe de courbes de réglage I	17,0	26,0
'5'	„	19,0	26,0
'6'	„	21,0	26,0

mode	type de moteur	degrés à 2000 tr/min	degrés à 3000 tr/min	
F	'7'	groupe de courbes de réglage 2	18,0	28,0
	'8'	„	20,0	28,0
	'9'	„	22,0	28,0
	'A'	groupe de courbes de réglage 3	19,0	30,0
	'B'	„	21,0	30,0
	'C'	„	23,0	30,0
	'D'	groupe de courbes de réglage 4	20,0	32,0
	'E'	„	22,0	32,0
	'F'	„	24,0	32,0

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU “123FIAT-2-R”

- angle de came : commandé par microprocesseur en fonction du courant de la bobine
- délai d'attente du courant : après +/- 1 seconde. Si le moteur ne tourne pas, le courant est coupé pour éviter la surchauffe de la bobine.
- calage de l'allumage : commandé par logiciel, mieux que 0,5 degré du vilebrequin

câbles	: rouge = +12V noir = pôle négatif de la bobine
tension de régime	: 4,0 à 15,0V
régime maximal	: 8 000 tr/min
température	: -30 à +100 degrés Celsius
bobine	: bobine standard
réglage statique	: point mort haut ('Top Dead Center' - TDC)
courbes	: 16 courbes différentes pour une variété de moteurs FIAT à 2 cylindres, sélectionnables via le sélecteur rotatif intégré.

ASTUCES

Ne débranchez AUCUN fil électrique lorsque le moteur tourne. C'est une mauvaise habitude lorsqu'on utilise des systèmes électroniques très perfectionnés, comme le "123ignition".

Évitez tout contact entre le "123ignition" et l'humidité ou la poussière.

Des cas de dysfonctionnement ont été rapportés avec les câbles de bougie en plastique rouge à âme massive bien connus lorsqu'ils étaient combinés avec le "123ignition", alors que le moteur **TOURNAIT** correctement avec des vis platinées. Ceci s'explique par le fait que ces câbles, une fois usés, ne peuvent plus supporter la tension supérieure provoquée par le "123ignition".

Les câbles de bougie en silicone à âme au carbone sont le meilleur choix !

Ne vous fiez pas aux anciennes bobines : elles semblent toutes en parfait état, mais ont été surchauffées de nombreuses fois !

EINBAUANLEITUNG FÜR DEN I23FIAT-2-R

Der I23FIAT wurde entwickelt für die 2-Zylinder Motoren von FIAT entworfen und kann mit ihren Kurven '0' – '3') in den Standard Motoren eingebaut werden. Darüber hinaus bietet sie weitere 12 Kurven für getunte Motoren und/oder für den Betrieb mit anderen Treibstoffen, wie zum Beispiel Äthanol (E85).

Um eine der Kurven einzustellen, entfernen Sie einfach die Sechskantmutter am Verteilergehäuse und stellen die Kurve Ihrer Wahl ein, indem Sie den kleinen Drehschalter, der mit '0' bis 'F' gekennzeichnet ist, drehen.

D

(Die verschiedenen Kurven finden Sie hier unten aufgeführt)

BAUEN SIE DIE UNIT FOLGENDERMASSEN EIN

SCHRITT 1 : Stellen Sie den Motor auf OT (oberer Totpunkt) Angaben befinden sich auf der Riemenscheibe für Zylinder Nr.1. Achten Sie beim alten Verteiler auf die Stellung des Rotors, der auf das Hochspannungskabel zeigen muss, das zum Zylinder Nr. 1 führt.

SCHRITT 2 : Die Fabrikeinstellung ist Kurve '0' , die gebräuchlichste FIAT-Zündkurve. Entfernen Sie die Sechskantschraube um eine Zündkurve Ihrer Wahl einzustellen.

SCHRITT 3 : Installieren Sie die "I23FIAT" und verwenden Sie den mitgelieferten Abstandhalter, falls erforderlich. (Fiat 500 / Fiat 126 Motor) Verbinden Sie das rote Kabel mit dem +12 Volt führenden Kabel, das vom Zündschloss kommt. Das schwarze Kabel wird momentan noch nicht angeschlossen.

Schalten Sie jetzt die Zündung ein und drehen Sie den 123FIAT langsam im Uhrzeigersinn, bis die LED erlischt. Drehen Sie sie nun LANGSAM entgegen dem Uhrzeigersinn, bis die LED so gerade wieder angeht. Befestigen Sie die Anlage in genau dieser Position, da die Metallspule des Verteilers auch als 'Minuspol' für die Elektronik fungiert.

SCHRITT 4 : Schalten Sie die Zündung aus. Klemmen Sie das schwarze Kabel an der Minusklemme der Zündspule an. Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Verbindungen guten Kontakt haben, da eine schlechte Verbindung in der Zukunft großen Ärger verursachen kann. Sie erinnern sich, Sie haben den Motor auf OT für Zylinder Nr. 1 gesetzt? Nun, der neue Rotor zeigt immer noch auf Zylinder Nummer 1, verbinden Sie jetzt die Hochspannungskabeln und ordnen Sie alle Kabel ordentlich!, benutzen Sie dazu Kabelbinder. Versuchen Sie, die 12 Volt führenden Kabel so weit wie möglich von den Hochspannungskabeln entfernt zu befestigen.

SCHRITT 5 : Nun können Sie den Motor starten. Um höchste Präzision zu erreichen, überprüfen Sie die Einstellung mit einer Stroboskoplampe. Das geschieht am besten, indem man Kurve '0' auswählt und bei einer Drehzahl von über 3000 U/min den Zündzeitpunkt von 28 Grad vor OT überprüft. Die Anlage ist nun einsatzbereit.

Genießen Sie Ihre erste Ausfahrt mit der neuen 123ignition bis Sie die gewünschte Kurve erreicht haben!

Schauen Sie in nachfolgender Tabelle nach weiteren Zündkurven und den richtigen Zündeneinstellungen

VERFÜGBARE ZÜNDKURVEN IN "123FIAT-2-R"

Mode	Motortyp	Grad @ 2000 U/min	Grad @i 3000 U/min	
D	'0'	FIAT 500 F/L/R FIAT 126 650 cc FIAT 126 600 cc ab Motornr. : 4490214	16,8	28,0 (=Voreinstellung)
	'1'	wie Kurve. '0', allerdings mit 'idle-control'	16,8	28,0
	'2'	FIAT 126 600 cc bis Motornr. : 4490214	13,0	28,0
	'3'	wie Kurve. '2', allerdings mit 'idle-control'	13,0	28,0
	'4'	Tuning-Kurven Gruppe I	17,0	26,0
	'5'	„	19,0	26,0
	'6'	„	21,0	26,0

Mode	Motortyp	Grad @ 2000 U/min	Grad @i 3000 U/min
'7'	Tuning-Kurven Gruppe 2	18,0	28,0
'8'	„	20,0	28,0
'9'	„	22,0	28,0
'A'	Tuning-Kurven Gruppe 3	19,0	30,0
'B'	„	21,0	30,0
'C'	„	23,0	30,0
'D'	Tuning-Kurven Gruppe 4	20,0	32,0
'E'	„	22,0	32,0
'F'	„	24,0	32,0

TECHNISCHE DATEN "123FIAT-2-R"

- Schließwinkel : mikroprozessorgesteuert, abhängig von der Stromstärke der Zündspule
- Automatische Stromabschaltung : nach +/- 1 Sekunde. Wenn der Motor nicht läuft, wird der Strom zur Zündspule abgeschaltet, um ein Überhitzen der Zündspule zu vermeiden
- Zündfunken-Differenz : softwaregesteuert, besser als 0,5 Grad Kurbelwelle

Anschlüsse	: rot = +12V schwarz = Minus der Zündspule
Betriebsspannung	: 4,0 bis 15,0 Volt
max. Drehzahl	: 8000 U/min
Temperaturbereich	: -30 bis +100 Grad Celsius
Zündspule	: standard Zündspule
statische Einstellung	: oberer Totpunkt (OT)
Kurven	: 16 verschiedene für eine Auswahl von 2-Zylinder Fiat-Motoren, einstellbar durch einen kleinen Drehschalter.

TIPPS

Lösen Sie NIEMALS elektrische Verbindungen, wenn der Motor läuft. Dies ist schlechte Praxis beim Einsatz von High-Tech Elektronik wie der 123ignition.

Halten Sie Feuchtigkeit und Schmutz von der 123ignition fern.

Berichten zufolge funktionieren die wohlbekanntesten, roten Zündkabel mit Kupferseele nicht gut in Verbindung mit der 123ignition, auch wenn sie mit den konventionellen Kontakten noch gut funktionierten. Dieser Umstand erklärt sich aus der Tatsache, dass ältere, "verbrauchte" Zündkabel die höhere Zündspannung der 123ignition nicht bewältigen können.

Zündkabel mit Karbonseele und Silikonmantel sind ganz klar die bessere Wahl!

Misstrauen Sie alten Zündspulen: von außen sehen sie alle gut aus, aber im Laufe ihres Lebens sind sie wahrscheinlich schon mehrfach überhitzt worden!

INSTALLATIE VOORSCHRIFT VOOR DE 123\FIAT-2-R

De 123\FIAT-2-R is ontwikkeld voor de 2-cyl. FIAT-motoren, en kan gebruikt worden voor standaard-motoren (curve's '0' – '3') maar ook voor niet-standaard motoren of voor het gebruik van andere brandstoffen, zoals E85. (curve '4'-'F')

Om tussen de verschillende vervroegings-curves te kiezen kan de gebruiker via een opening in de onderkant van de behuizing een draai-schakelaar verzetten met 16 posities. ('0'-'F')

Zie ook 'vervroegingscurves in de 123\FIAT-2-R'.

MONTEER DE 123\FIAT-2-R ALS VOLGT

STAP 1 : Zet de motor op het Bovenste Dode Punt (BDP) zoals aangegeven op de poelie, voor cilinder nummer 1. Kijk hiervoor naar de positie van de rotor van de OUDE ontsteking...de rotor moet wijzen naar de bougiekabel die leidt naar cilinder 1.

STAP 2 : De fabrieks-instelling is curve '0' : de meest voorkomende FIAT-curve. Wilt U een andere vervroegingscurve kiezen, open dan de imbus-schroef aan de onderzijde, en selecteer de gewenste curve.

STAP 3 : Monteer de "123\FIAT", en gebruik indien noodzakelijk de bijgeleverde tussenring. Verbind de rode draad aan de +12 Volt vanaf het contactslot. Laat de zwarte draad nog even loshangen, wél isoleren !

Zet het contact aan, en draai de 123\FIAT langzaam rechtsom, tot de LED uitgaat. Draai hierna

langzaam de 123\FIAT linksom, precies totdat de LED aangaat.

Zet de verdeler in deze positie vast, en bedenk dat de metalen behuizing tevens dient als de 'min'-pool voor de elektronica.

STAP 4 : Zet nu het contact af, en monteer de zwarte kabel aan de 'min' van de bobine. Zorg voor goede elektrische verbindingen. Een slechte verbinding kan later onaangename verrassingen opleveren!

Omdat de motor nog steeds op 'BDP' staat voor cylinder nummer 1 (!) zal de rotor van de nieuwe ontsteking nu dus ook wijzen naar cylinder nummer 1.....verbind de bougiekabels dus dien- overeenkomstig.

Monteer alles netjes af, gebruik bijvoorbeeld tie-wraps. Hou laagspannings-kabels goed verwijderd van hoogspannings-kabels. Verbind de twee bougie-kabels met de bobine.

NL STAP 5 : Nu kunt U de motor starten.

Voor maximale precisie kunt U een stroboscoop gebruiken. De beste nauwkeurigheid wordt verkregen, door bijvoorbeeld curve '0' te kiezen, en te controleren of de totale vervroeging boven de 3000 toeren gelijk is aan 28 graden. (raadpleeg voor deze waardes de lijst met vervroegingscurves)

Veel plezier met Uw 123ignition !

VERVROEGINGSCURVES IN DE "123FIAT-2-R"

mode	motor-type	degr.@2000 rpm	degr.@ 3000 rpm
'0'	FIAT 500 F/L/R FIAT 126 650 cc FIAT 126 600 cc na motornr. : 4490214	16,8	28,0 (= factory setting)
'1'	als curve nr.'0' ; me idle-control	16,8	28,0
'2'	FIAT 126 600 cc tot motornr. : 4490214	13,0	28,0
'3'	als curve nr.'2' ; met idle-control	13,0	28,0
'4'	tuning-curves group 1	17,0	26,0
'5'	„	19,0	26,0
'6'	„	21,0	26,0

mode	motor-type	degr.@2000 rpm	degr.@ 3000 rpm
'7'	tuning-curves group 2	18,0	28,0
'8'	„	20,0	28,0
'9'	„	22,0	28,0
'A'	tuning-curves group 3	19,0	30,0
'B'	„	21,0	30,0
'C'	„	23,0	30,0
NL 'D'	tuning-curves group 4	20,0	32,0
'E'	„	22,0	32,0
'F'	„	24,0	32,0

TECHNISCHE GEGEVENS “123\FIAT-2-R”

- dwell/contacthoek : stroomafhankelijk geregeld door de microprocessor
- stroom-timeout : na +/- 1 second. Als de motor niet loopt wordt de stroom naar de bobine automatisch uitgeschakeld.
- gelijkloopverbetering : onder actieve software controle , beter dan 0,5 grad krukas !

bedrading	: rood = +12V zwart = minus van bobine
operating voltage	: 4,0 to 15,0 Volt
max.range	: 8000 toeren per minuut
temperatuur	: -30 to +100 graden Celsius
bobine	: standaard bobine
statische afstelling	: Bovenste Dode Punt (BDP)
curves	: 16 verschillende curves voor versch. 2 cyl. FIAT - motoren, te selecteren via een ingebouwde schakelaar.

TIPS

- Haal nooit kabels los met draaiende motor. Dit is een slechte gewoonte bij auto's met ingebouwde elektronica, zoals de 123ignition.
- Hou vocht en vuil zoveel mogelijk weg van de 123ignition.
- Er is ons gemeld dat de bekende rode plastic bougiekabels soms problemen geven in combinatie met een 123ignition. Dit effect wordt verklaard door het feit dat deze kabels, als ze enigszins versleten zijn, de hogere vonkenergie van de 123ignition niet kunnen verwerken.
- Siliconen-kabels, voorzien van koolstof-kern ('weerstand'-kabels) zijn de betere keuze!
- Wantrouw oude bobines : ze zien er aan de buitenkant misschien nog goed uit, maar zijn wellicht al menigmaal oververhit geweest!

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA EL 123FIAT-2-R

El 123FIAT fue diseñado para motores FIAT de 2 cilindradas y también se puede utilizar en motores estándar (curva '0' - '3'), aunque también ofrece 12 curvas ('4' hasta 'F') para fines de tuneado y/o para utilizar otros carburantes como el etanol (E85).

Para escoger entre las diferentes curvas de avance, el usuario puede seleccionar la curva avanzada que prefiera girando un interruptor giratorio que indica '0' hasta 'F'. Se accede a este interruptor retirando una tuerca hexagonal de la parte inferior del distribuidor (véase también 'curvas de avance' a continuación).

INSTALAR LA UNIDAD DE LA SIGUIENTE MANERA

PASO 1 : Instale el motor al TDC (Top Dead Center, indicado en la polea) para el cilindro número 1. Fíjese en la posición del rotor del antiguo distribuidor: tiene que estar dirigido hacia el cable de alta tensión que va al cilindro número uno.

PASO 2 : La configuración de fábrica es curva '0', la curva FIAT más común. Si quiere seleccionar otra curva de avance: suelte la tuerca hexagonal y seleccione la curva que prefiera.

PASO 3 : Instale el 123FIAT y utilice el espaciador entregado, en caso necesario. (motor Fiat 500/Fiat 126)
Conecte el cable rojo al +12 Voltios del contacto de la llave. De momento, deje el cable negro desconectado.

Ahora, gire la llave y, lentamente, gire el I23FIAT en el sentido de las agujas del reloj hasta que se apague el LED. A continuación, gire LENTAMENTE en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que el LED se encienda. Apriete la unidad con cuidado en esta posición, ya que el cuerpo metálico del distribuidor también sirve como el polo negativo para la electrónica.

PASO 4 : Gire la llave hasta apagar. Conecte el cable negro al terminal negativo de la bobina. Asegúrese de que todas las conexiones eléctricas estén seguras. ¡Una conexión incorrecta puede causar grandes problemas en el futuro!
¿Se acuerda que ha puesto el motor en TDC para el cilindro número uno? Pues bien, el rotor nuevo todavía está dirigido hacia el cilindro número uno, por lo que debe conectar los cables de alta tensión de manera correcta.
Deje todo bien ordenado utilizando, por ejemplo, bridas. Mantenga los cables de baja tensión alejados de los de alta tensión.

PASO 5 : Ahora puede encender su motor.
Para ultimar la precisión debe utilizar un estroboscopio para ajustar el tiempo de manera exacta. La mejor manera (y la precisión óptima) es seleccionando la curva '0' y controlando un avance total de 28 grados por encima de 3000 rpm.

Fijese en la tabla de curva de avance para encontrar los valores correctos para otros ajustes de curva.

¡Encienda el motor y disfrute de su encendido I23!

EXISTEN CURVAS DE AVANCE EN MODO 123FIAT-2-R

modo	modelo de motor	grado @2000 rpm	grado @ 3000 rpm
'0'	FIAT 500 F/L/R FIAT 126 650 cc FIAT 126 600 cc siguiente número de motor : 4490214	16,8	28,0 (= configuración de fábrica)
'1'	como curva número '0'; este incluye control de ralentí	16,8	28,0
'2'	FIAT 126 600 cc hasta número de motor : 4490214	13,0	28,0
'3'	como curva número '2'; este incluye control de ralentí	13,0	28,0
'4'	curvas de tuneado grupo I	17,0	26,0
'5'	„	19,0	26,0
'6'	„	21,0	26,0

modo	modelo de motor	grado @2000 rpm	grado @ 3000 rpm
'7'	curvas de tuneado grupo 2	18,0	28,0
'8'	„	20,0	28,0
'9'	„	22,0	28,0
'A'	curvas de tuneado grupo 3	19,0	30,0
'B'	„	21,0	30,0
'C'	„	23,0	30,0
'D'	curvas de tuneado grupo 4	20,0	32,0
'E'	„	22,0	32,0
'F'	„	24,0	32,0

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS I 23FIAT-2-R

dwell	: controlado por un microprocesor, dependiendo de la corriente de la bobina
current-timeout	: después de +/- 1 segundo. Si en motor no está encendido, la corriente está apagada para prevenir sobrecalentar la bobina.
spark-balance	: controlado por software, mejor que 0,5 grados de manivela

cableado	: rojo = +12V negro = negativo de bobina
voltaje en funcionamiento	: 4,0 a 15,0 Voltios
alcance máximo	: 8000 rpm
temperatura	: -30 a +100 grados Celsio
bobina	: bobina estándar
configuración estática	: Top Dead Center (TDC)
curvas	: 16 diferentes para una variedad de motores FIAT de 2 cilindros, a seleccionar mediante el interruptor giratorio incorporado.

CONSEJOS

- NO desconectar NINGÚN cable eléctrico mientras que el motor esté funcionando. Es un mal hábito al utilizar sistemas electrónicos de alta tecnología como el encendido 123.
- Mantener el encendido 123 libre de humedad y suciedad.
- Se ha indicado que los conocidos cables de bugía de plástico rojo con centro sólido no funcionan correctamente en combinación con un encendido 123, mientras que el motor SI funcionaba correctamente con puntos. Este efecto se explica por el hecho de que, cuando estos cables están gastados, no pueden con la tensión alta causada por el encendido 123.
- ¡Los cables de bugía de silicona con centro de carbón son mejores!
- No se fíe de cables viejos: ¡suelen parecer estar bien pero pueden haber sido sobrecalentados en muchas ocasiones!

ISTRUZIONI D'INSTALLAZIONE PER IL I23\FIAT-2-R

Il I23\FIAT è progettato per montare motori FIAT a 2 cilindri; può inoltre essere usato con motori standard (curva '0' - '3'), ma offre anche 12 curve ('4' - 'F') per la regolazione e/o per la guida con altri carburanti, come l'etanolo E85.

Per scegliere fra le differenti curve di anticipo, l'utente può aprire la parte frontale dell'alloggiamento e selezionare la curva di sua preferenza girando un commutatore rotante che indica '0' su 'F' (vedasi anche: 'curve di anticipo' in basso)

INSTALLARE L'UNITÀ COME SEGUE

PUNTO 1: Girate il motore su PMS (acronimo di Punto Morto Superiore, indicato sulla puleggia) per il cilindro numero 1. Controllate la posizione del rotore del vecchio distributore: deve 'puntare' verso il collegamento dei cavi ad alta tensione che porta al cilindro numero uno.

PUNTO 2: La curva '0', la curva FIAT più comune, è l'impostazione di fabbrica. Se volete selezionare un'altra curva di anticipo aprite la vite esagonale e selezionate la curva di vostra scelta.

PUNTO 3: Installate il "I23\FIAT" e utilizzate, se necessario, il distanziale fornito in dotazione (motore Fiat 500 / Fiat 126). Collegate il filo rosso a +12 Volt del contatto chiave. Per il momento lasciate il filo nero scollegato.

Ora girate la chiave del quadro in posizione ON, poi ruotate lentamente il I23\FIAT in senso orario, finché il LED si spegne. Quindi, giratelo LENTAMENTE in direzione antioraria finché il

LED si riaccende. Fissate attentamente l'unità in questa posizione, in quanto il corpo metallico del distributore funge anche da polo 'meno' per i componenti elettronici.

PUNTO 4: Girate la chiave del quadro in posizione OFF. Collegare il filo nero al polo negativo della bobina.

Usate i connettori forniti in dotazione con il kit. Controllate che tutte le connessioni elettriche siano sicure, in quanto un cattivo collegamento può provocare seri problemi in futuro!

Ricordate di aver girato il motore su PMS per il cilindro numero uno? In questo caso il nuovo rotore punta ancora verso il cilindro numero uno, per cui collegate i cavi ad alta tensione di conseguenza!

Riordinate tutto con cura, per es. usando delle fascette. Tenete l'impianto elettrico a bassa tensione ben lontano dai cavi ad alta tensione. Collegare i due cordini della candela alla bobina.

PUNTO 5: A questo punto si può avviare il motore.

Per avere la massima precisione, si può usare uno stroboscopio per impostare il temporizzatore con accuratezza. Il modo migliore (precisione ottimale) è quello di selezionare la curva '0' e cercare di ottenere un anticipo totale di 28 gradi sopra 3000 rpm.

Controllare la tabella delle curve di anticipo per trovare i valori corretti per le impostazioni di altre curve.

Mettete in moto il vostro I23ignition e buon divertimento!

CURVE DI ANTICIPO DISPONIBILI IN "123\FIAT-2-R"

Modalità	Tipo motore	Gradi a 2000 rpm	Gradi a 3000 rpm
'0'	FIAT 500 F/L/R FIAT 126 650 cc FIAT 126 600 cc dopo n. motore. : 4490214	16,8	28,0 (= impostazione di fabbrica)
'1'	come la curva n.'0' include idle-control	16,8	28,0
'2'	FIAT 126 600 cc fino a n. motore : 4490214	13,0	28,0
'3'	come la curva n.'2' include idle-control	13,0	28,0
'4'	curve di regolazione gruppo I	17,0	26,0
'5'	„	19,0	26,0
'6'	„	21,0	26,0

Modalità	Tipo motore	Gradi a 2000 rpm	Gradi a 3000 rpm
'7'	curve di regolazione gruppo 2	18,0	28,0
'8'	„	20,0	28,0
'9'	„	22,0	28,0
'A'	curve di regolazione gruppo 3	19,0	30,0
'B'	„	21,0	30,0
'C'	„	23,0	30,0
'D'	curve di regolazione gruppo 4	20,0	32,0
'E'	„	22,0	32,0
'F'	„	24,0	32,0

DATI TECNICI “I 23\FIAT-2-R”

- Modulazione : controllata mediante microprocessore, in base alla corrente d'ingresso
- Interruzione di corrente : dopo +/- 1 secondo. Se il motore non è acceso, la corrente viene staccata per impedire il surriscaldamento della bobina.
- Messa a punto dell'accensione : controllata mediante software, superiore a 0.5° in un albero a gomito

Collegamenti elettrici	: Filo rosso = +12V Filo nero = polo meno della bobina
Tensione di servizio	: 4,0 - 15,0 Volt
Range max.	: 8000 rpm
Temperatura	: -30 - +100°C
Bobina	: bobina standard
Impostazione statica	: P.M.S. (Punto morto superiore)
Curve	: 16 curve differenti per una varietà di motori FIAT a 2 cil., selezionabili mediante il commutatore rotante incorporato.

SUGGERIMENTI

- NON scollegare NESSUN cavo elettrico quando il motore è acceso. Si tratta di un'abitudine errata quando si usano impianti elettronici high-tech come il 123ignition.
- Tenere lontani umidità e sporco dal 123ignition.
- È stato segnalato che i ben noti cordini delle candele a nucleo pieno in plastica rossa non funzionano adeguatamente in combinazione con un 123ignition, mentre il motore HA funzionato bene con i morsetti. Tale effetto è spiegato dal fatto che questi cavi, quando sono usurati, non possono sostenere una tensione superiore come quella generata dal 123ignition.
- I cordini della candela in silicone con anima in carbonio sono la scelta migliore!
- Diffidare delle bobine vecchie: sembrano tutte ben funzionanti, ma sono state surriscaldate diverse volte!

initial time-setting
avance initiale
Grund-einstellung
basis-afstelling
impost. iniziale

timesetting LED
LED à positioner
Grundeinst.LED
Afstelling-LED
impostazione LED

Battery
Batterie
Batterie
Accu
Batteria

red
rouge
rot
rood
rosso

black
noir
schwarz
zwart
nero

(GB) wiring 123
(F) plan de cablage 123
(D) Anschlüsse 123
(NL) aansluitschema 123
(I) collegamenti 123

Coil
Bobine
Zündspule
Bobine
Bobina

Produced by:



Moordrecht, The Netherlands

