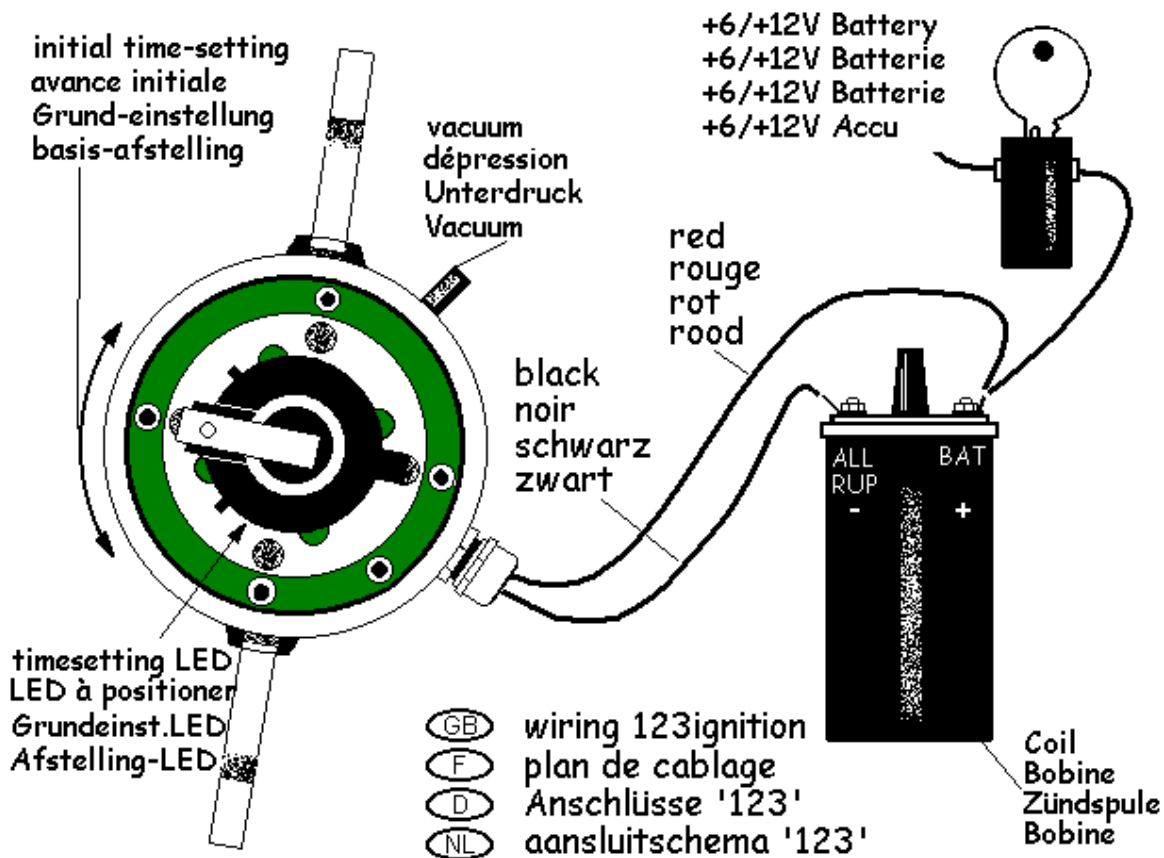


Installationsmanualen för '123ignition'

typ : 123\B21-B23-R-V

för : Volvo B17, B19, B21, B23, B25, B230 motorer inklusive Volvo Penta (12V ; neg jord)



VIKTIG

V.g. läs hela dokumentationen innan du börjar installationen.

Om du efter läsning är osäker på hur du ska montera den fråga någon som kan mera om tändningssystem eller 123-ignition om råd. Var säker på vad du gör, så att du inte skadar något.

STEG 1: Hitta tändningens grundinställning

Lägg märke till var tändningskabeln till cylinder nummer 1 på gamla fördelarlocket sitter. Ta bort det gamla fördelarlocket och snurra på motorn i normala riktningen tills rotorn pekar i riktningen där cylinder 1 är ansluten på fördelar locket.

Snurra nu motorn långsamt vidare till statiska tändinställningen, t ex 10° FÖDP (före översta döda punkten) är angiven med vevaxelns markering. Motorn är nu på statiska tändinställning punkten, nära slutet av kompressionslaget av cylinder nummer ett. Om du inte vet din bils tändningsföjd kolla nu på din gamla fördelare och skrev ner den eller rita av hur tändkablarna är kopplade.

STEG 2: Ut med det gamla , in med det nya

Men first ska du se till att du har rätt kurva inställd I din "123". Ta bort skruven på undersidan med en 5 mm insexnyckel. Under hålet, i fördelaren, ser du nu "tändkurvaväljaren", en liten 16-positions vridströmbrytare (markerad 0 - F)

Kontrollera I tabellen nedan vilken kurva du bör välja och vrid tändkurvaväljaren försiktigt till rätt läge med en liten skruvmejsel. Skruva tillbaka insexskruven.

OBS! Det finns också ett M6 gängat håll på undersidan fördelaren, skruv gärna in en kort skruv för att göra en extra jordningledning mellan fördelaren till blocket. Så får man alltid bästa kontakt mellan fördelare och blocket.och så kan ingen vatten eller smuts komma in I 123-n den vägen heller.

Ta bort fördelarlocket från den gamla fördelaren, så att locket hänger löst i tändkablarna. Ta bort sladden från brytarspetsarna från tändspolen. Lossna skruven längst ner som håller fördelaren fast och vrid/dra ut den gamla fördelaren ur blocket. Ta bort kugghjulet från de gamla fördelaren som hålls på axeln med en sprint och montera den på den 123-n med nya sprinten.

Ta bort fördelarlocket från 123-n. Stoppa 123-n försiktigt in i blocket med rotorn ungefär åt samma håll som den gjorde I gamla fördelaren, plus 60 grader som kugghjulet roterar rotorn när fördelaren kommer på plats. Vrid 123-n nu så att sladdarna pekar åt ett håll som gör att installationen kan göras enkelt och snyggt.

STEG 3: Statisk grundinställning

Koppla den röda sladden till BAT (+12V) anslutningen på tändspolen, enl schema. Vänta med att koppla den svarta sladden. Slå på tändningen. Samtidigt som du trycker rotorn lite moturs för att ta bort glapp, vrider du nu 123-n mkt långsamt moturs tills den gröna ljusdioden precis tänds (den syns genom något av hålen i skivan under rotorn). Skruva fast fördelaren utan att vrida den och stäng av tändningen.

STEG 4: Koppla in resten.

Anslut den svarta sladden till den andra (min) anslutningen på tändspole (enligt scheman) där brytarspetsen var ansluten till. Se till att de röda och svarta sladdar hålls borta från tändkablarna och rörliga delar, men ha de inte för spända, motorn måste kunna röra sig lite. Använd bundband och evt nått kabelskydd rund sladdarna.

Ta loss tändkabeln till cylinder 1 från gamla fördelarlocket och titta efter noga vilket läge rotorn av 123-n står nu så att du väljer rätt anslutning på det nya rotorlocket! Sedan flyttar du över de övriga tändkablarna en och en i samma ordning som de satt på gamla fördelarlocket och avsluta med kabeln i mitten från tändspolen.

Anslut vakuumslangen (om det fanns en sådan) till nippeln på 123-n. Byt gärna slangen om den är gammal och hård mot en ny, de finns t ex hos OK.

STEG 5: Starta och provkör

Du kan nu starta bilen. Om du varit noggrann, borde tändningen vara tillräckligt bra inställd för en provkörning. För att få perfekt timing kan du kontrollera med en stroboskoplampa. Kolla den dynamiska tändförställningen i tabellen nedan, bästa sättet är att kontrollera max tändförställning på höga varv (utan att vakuumslangen är ansluten) det ger exaktaste inställningen.

Njut av din "nya" bil!

TIPS

- Koppla inte in eller ur sladdar medan motorn går, det kan störa elektroniken
- Gnistenergin blir mkt kraftigare med 123 tändningen det är bra men ger också lättare överslag om tändkablar, fördelarlock eller tändspolen är dålig(a).
- Se därför till att ha bra kvalitet på tändkablar, använd inte de stela tändkablar med kopparkärna som säljs som metervara de stör på radio och ger lätt överslag vid anslutningarna. Mjuka sillkonkablar med fastgjutna tändhattar och invändigt motstånd är det 123-n vill ha.
- Nya tändstift, nya kablar och en ny tändspole garanterar optimal tändning med 123-n
- Bytt rotorlock och rotor var 3000:e mil, det är standard Volvo (t ex 140) delar, här är Bosch reservdelnummer:
rotorlock: 1.235.522.050 / 1.235.522.058 / 1.235.522.059 / 1.235.522.145 rotor : 1.234.332.024

Specifikationer

Nominal spänning 4,0 till 16,0 Volt, endast negativ jord

Varvtalsområde 0 - 8000 vpm

Temperatur -30 to 85 grader Celsius

Tändspole, primär motstånd inte under 1 ohm

Motortyp VOLVO B17, B19, B21, B23 och B23 motorer, tändkurva väljs med strömbrytare

Vakuüm-tändförstärkning: som originalfördelare

Tändvinkel: mikroprocessor kontrollerad, beroende på tändspolans primärström

strömskydd: efter +/- 1 second stängs strömmen genom tändspolan om motorn stannar för att undvika överhettning av tändspolen.

spark balance: mjukvarustyrd, mindre än en halv vevaxel grad

Röd = +12 Volt, Svart = 'min' på tändspolen!

kurve	ersätter Bosch-nr.	Volvo-nr.	för motor
0	0.231.170.134	463692	B21A,AQ120,AQ125,AQ131,AQ140,AQ151
	0.231.178.010	831663	BB120,BB125,BB131,BB140,BB151
1	0.231.170.173	1219625	B21A
	0.231.178.016		BB120,BB125,BB131,BB140,BB151
	0.231.178.017		AQ120,AQ125
	0.231.178.018		AQ131,AQ140,AQ151
'	0.231.178.019		
2	0.231.170.185	1219661	B17A,B19A,B21A
	0.231.170.284	1306792	
3	0.231.170.287	1306872	B23A
4	0.231.170.302	1332410	B23A
5	0.231.176.103	1266478	B17A
6	0.237.002.017	1219957	B19E,B21E,B23E
	0.237.002.001	463832	
7	0.237.003.027	1216701	B19ET,B21ET (turbo med boost retard)
	0.237.003.024	1276703	B21FT
8	0.237.003.003	1219848	B21F
	0.237.003.009	1266466	
9	0.237.002.038	1266904	B21F
A	0.237.002.007	463695	B21F
B	som '0' men optimerad för E85 / LPG		
C	som '6' men optimerad för E85 / LPG		
D	"230 FH" module		
			B230F