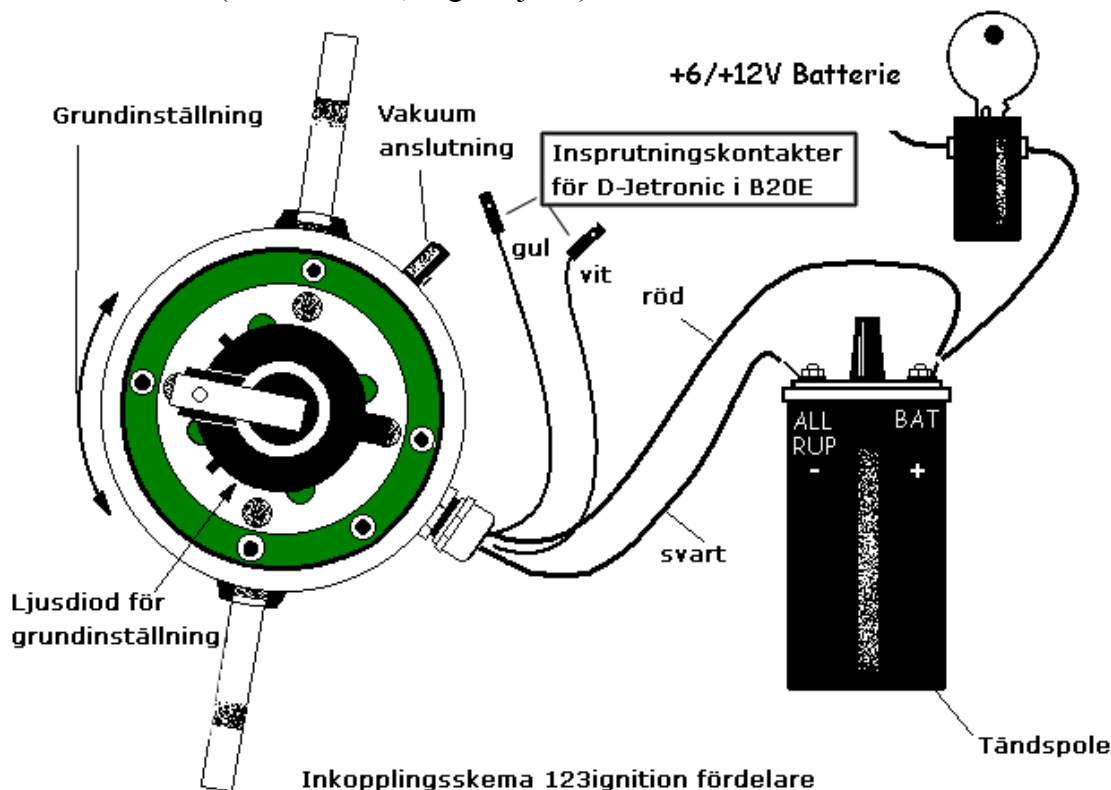


Installationsmanualen för '123ignition'

typ : 123-VOLVO-B18-B20-R-V-IE
for : B18A, B18B, B20A, B20B, B20D, B20E, B20F, B18-penta & B20-penta
(6 or 12 Volt ; negativ jord)



Inkopplingskema 123ignition fördelare

VIKTIG

V.g. läs hela dokumentationen innan du börjar installationen.

Om du efter läsning är osäker på hur du ska montera den fråga någon som kan mera om tändningssystem eller din 123-säljare om råd. Var säker på vad du gör, så att du inte skadar något.

STEG 1: Hitta tändningens grundinställning

Lägg märke till var tändningskabeln till cylinder nummer 1 på gamla fördelarlocket sitter. Ta bort det gamla fördelarlocket och snurra på motorn i normala riktningen tills rotorn pekar i riktningen där cylinder 1 är ansluten på fördelar locket.

Snurra nu motorn långsamt vidare till statiska tändinställningen, t ex 10° FÖDP (före översta döda punkten) är angiven med vevaxelns markering. Motorn är nu på statiska tändinställning punkten, nära slutet av kompressionslaget av cylinder nummer ett. Om du inte vet din bils tändningsföjd kolla nu på din gamla fördelare och skriv ner den eller rita av hur tändkablarna är kopplade.

STEG 2: Ut med det gamla , in med det nya

Men först ska du se till att du har rätt kurva inställd i din "123". Ta bort skruven på undersidan med en 5 mm insexnyckel. Under hålet, i fördelaren, ser du nu "tändkurvaväljaren", en liten 16-positions vridströmbrytare (markerad 0 - F)

Kontrollera i tabellen nedan vilken kurva du bör välja och vrid tändkurvaväljaren försiktigt till rätt läge med en liten skruvmejsel. Skruva tillbaka insexskruven.

OBS! Det finns också ett M5 gängat håll på undersidan fördelaren, skruv gärna in en kort skruv för att göra en extra jordningledning mellan fördelaren till blocket. Så får man alltid bästa kontakt mellan fördelare och blocket och så kan ingen vatten eller smuts komma in i 123-n den vägen heller.

Ta bort fördelarlocket från den gamla fördelaren, så att locket hänger löst i tändkablarna. Ta bort sladden från brytarspetsarna från tändspolen. Lossna skruven längst ner som håller fördelaren fast och vrid/dra ut den gamla fördelaren ur blocket.

Ta bort fördelarlocket från 123-n. Stoppa 123-n försiktigt in i blocket med rotorn ungefär åt samma håll som den gjorde i gamla fördelaren, vrid samtidigt lite på rotorn så att kugghjulet kommer rätt. Tänk på att medbringarna bara passar på ett sätt eftersom spåret är asymmetriskt. Vrid 123-n nu så att sladdarna pekar åt ett håll som gör att installationen kan göras enkelt och snyggt.

STEG 3: Statisk grundinställning

Koppla den röda sladden till BAT (+12V) anslutningen på tändspolen, enl schema. Vänta med att koppla den svarta sladden. Slå på tändningen. Samtidigt som du trycker rotorn lite medurs för att ta bort glapp, vrider du nu 123-n mkt långsamt medturs tills den gröna ljusdioden precis tänds (den syns genom något av hålen i skivan under rotorn). Skruva fast fördelaren utan att vrida den och stäng av tändningen.

STEG 4: Koppla in resten.

Anslut den svarta sladden till den andra (min) anslutningen på tändspole (enligt scheman) där brytarspetsen var ansluten till. Koppla den gula och vita sladden till de två yttersta kontakterna av insprutningskontakten, den i mitten (gjord kontakten) används inte längre.

Se till att sladdarna hålls borta från tändkablarna och rörliga delar, men ha de inte för spända, motorn måste kunna röra sig lite. Använd bundband och evt nått kabelskydd rund sladdarna.

Ta loss tändkabeln till cylinder 1 från gamla fördelarlocket och titta efter noga vilket läge rotorn av 123-n står nu så att du väljer rätt anslutning på det nya rotorlocket! Sedan flyttar du över de övriga tändkablarna en och en i samma ordning som de satt på gamla fördelarlocket och avsluta med kabeln i mitten från tändspolen.

Anslut vacuumslangen (om det fanns en sådan) till nippeln på 123-n. Byt gärna slangen om den är gammal och hård mot en ny, de finns t ex hos OK.

STEG 5: Starta och provkör

Du kan nu starta bilen. Om du varit noggrann, borde tändningen vara tillräckligt bra inställd för en provkörning. För att få perfekt timing kan du kontrollera med en stroboskoplampa. Kolla den dynamiska tändförställningen i tabellen nedan, bästa sättet är att kontrollera max tändförställning på höga varv (utan att vacuumslangen är ansluten) det ger exaktaste inställningen.

Njut av din "nya" bil!

TIPS

- Koppla inte in eller ur sladdar medan motorn går, det kan störa elektroniken
- Gnistenergin blir mkt kraftigare med 123 tändningen det är bra men ger också lättare överslag om tändkablarna, fördelarlock eller tändspolen är dålig(a).

- Se därför till att ha bra kvalitet på tändkablar, använd inte de stela tändkablar med kopparkärna som säljs som metervara de stör på radio och ger lätt överslag vid anslutningarna. Mjuka silikonkablar med fastgjutna tändhattar och invändigt motstånd är det 123-n vill ha.
- Nya tändstift, nya kablar och en ny tändspole garanterar optimal tändning med 123-n
- Bytt rotorlock och rotor var 3000:e mil, det är standard Volvo (t ex 140) delar, här är Bosch reservdelsnummer rotorlock: 1.235.522.050 / 1.235.522.058 / 1.235.522.059 / 1.235.522.145 rotor : 1.234.332.024

Specifikationer

Nominal spänning 4,0 till 16,0 Volt, endast negativ jord

Varvtalsområde 0 - 8000 vpm

Temperatur -30 to 85 grader Celsius

Tändspole, primär motstånd inte under 1 ohm

Motortyp samtliga VOLVO B18 och B20 motorer, tändkurva väljs med strömbrytare

Vacuum-tändförställning: som originalfördelare

Tändvinkel: microprocessor kontrollerad, beroende på tändspolans primärström

strömskydd: begränsning av primärströmmen för att undvika överhetning av tändspolen.

spark balance: mjukvarukontrollerat, mindre än en halv vevaxel grad

Kurva	ersätter Boschnr.	för motor	statisk* inst. grader.	max* förställn. grader.
0	0231.146.026A 0231.161.001	B18-A till 1966 (även VALP)	13 10	39 36
1	0231.146.026B	B18-A efter 1966	15	41
2	0231.153.003 0231.151.001	B18-B	10	36
3	0231.153.009	B18-B med avgasrening	3-5	33
4	0231.146.077	B20-A	14	40
5	0231.170.085	B20-A, aluminium hus	10	36
6	0231.170.085	B20-A, aluminium hus (kurva optimerat för E85, LPG)	10	36
7	0231.146.078 0231.146.099	B20-B	10	34
8	0231.146.098	B20-D	10	34
9	0231.163.006 0231.163.010 0231.163.021	B20-E 1971-73	10	35
A	0231.170.087	B20-E 1974	10	32
B	0231.170.087 (kurva optimerat för E85, LPG)	B20-E	10	32
C	0231.163.033 0231.178.007	B20-F	10	34
D	0231.110.038	B18-Penta	10	41
E	0231.153.007 0231.153.010/012 0231.151.001	B20-Penta ; Q105A, AQ115A B20-Penta ; AQ130A B & C B20-Penta ; BB115, AQ120, MB20A	9 12 10	35 38 36
F	0231.178.011 0231.178.005	B20-Penta	5	45

* vevaxelgrader förändring och vevaxel motorvarvtal utan vakuum inkopplad.